

Róterdam

Róterdam^[1] (en neerlandés *Rotterdam* AFI: [rɔtər'dam]) es una ciudad situada al oeste de los Países Bajos, y puerto sobre el río Mosa, cerca de La Haya. Situada a 30 km del mar, tiene una población de 610 412 habitantes.^[2] El área metropolitana de Róterdam cuenta con una población de 2,82 millones de personas.

El puerto de Róterdam, *Europoort*, es el más grande de Europa y el segundo más grande del mundo. Está comunicado con el río Rin.

1 Historia

Alrededor de 1260, la por entonces Rotte, fue una presa situada en el lugar donde el Hoogstraat Rotte cruzaba. Esto dio al nombre de *Rotterdam* o en español Róterdam. Rodeando la presa había un asentamiento donde se vivía inicialmente de la pesca. Pronto el lugar se convirtió en un mercado y creó los primeros puertos. El 17 de marzo 1299 Róterdam pasa al poder del conde Juan de Holanda. El 7 de junio de 1340 se concede el poder finalmente a William IV de Holanda. En 1360, fue construida una muralla. Durante el conflicto entre 1488 y 1490, van Brederode jugó un papel importante en Róterdam. La posición como base de las guerras fortaleció a la ciudad enormemente en comparación con otras ciudades de los alrededores, por lo tanto la vecina Delft perdió la mitad de la población. Gracias a van Bredorode la ciudad toma importancia en Holanda.



Paisaje urbano de 1660, en el fondo se observa la torre de la iglesia de San Lorenzo.

Entre 1449 y 1525 se construyó la Iglesia de Laurens, en

la Róterdam medieval este fue el único edificio de piedra. Este fue un proyecto ambicioso, ya que Róterdam en ese momento contaba con unos 1200 hogares. En 1572, Róterdam fue saqueada por las tropas españolas gobernada por es ese momento por Maximilien de Henin-Liéstadt. En 1573, la ciudad se puso del lado de la rebelión holandesa. La ciudad contaba ya con unos 10 000 habitantes. A finales del siglo XVI, Johan van Barneveld desde 1576 hasta 1586 financió la ciudad para que desarrollara el puerto de Róterdam más aún, lo que sentó las bases para que la ciudad adquiriera la importancia actual en el comercio marítimo. En el censo de 1622, se contabilizaron cerca de 20 000 personas. Al final del siglo XVII el crecimiento prosiguió y llegó a la cifra de 50 000 habitantes, sin embargo, la ciudad no se expandió más allá de sus muros y canales, por lo que la ciudad estaba aglomerada de gente. Sólo después de 1825 habría de seguir la ampliación fuera de los límites, obligación debida a su rápido crecimiento.

1.1 Cimientos para la Róterdam actual



La ciudad al final del siglo XIX.

En el siglo XIX, la posición de Róterdam como puerto internacional fue amenazado por el sedimento de la población en los principales enlaces con el mar. Entre 1827 y 1830 bajo el reinado de Guillermo I y con el fin de superar este problema, el ingeniero Pieter Caland diseñó un ambicioso plan para una nueva conexión con el mar del Norte. En 1866 comenzó la ejecución, y entre 1866 y 1872 el nuevo canal fue excavado. Esto creó un enlace marítimo directo entre Róterdam (como entidad de Holanda) y el Mar del Norte. Despues de la apertura del canal comenzó la nueva aceleración del crecimiento en la

ciudad, provocado por la creación de varios puertos nuevos, el empleo aumentó considerablemente. Esto atrajo a trabajadores de todo el mundo, y el dinero que fue ganado por la ciudad se dedicó principalmente a la construcción de edificios más grandes en el centro.

La ciudad se expandió de dos maneras, una fue mediante la anexión de varios municipios de los alrededores y la otra por la construcción de muchos barrios nuevos. Los puertos se fueron ampliando rápidamente. Bajo la influencia de personas como Louis Pincoffs y Gerrit de Jongh, se construyeron más y más puertos. Atraídos por el empleo, muchos agricultores (especialmente del norte) se asentaron en la ciudad. A los recién llegados se le pusieron rápidamente junto a hileras de viviendas baratas, sobre todo en el sur. Entre 1880 y 1900 la población creció rápidamente de 160 000 a 315 000 de personas. En 1920, la población asciende ligeramente por encima de los 500 000 habitantes. En 1914 fue absorbido un municipio más, y en 1933 otros le siguieron. A finales del siglo XIX también se había iniciado la construcción de los nuevos barrios. Ya desde 1914, comenzó la expansión hacia el oeste.

Las murallas fueron demolidas algún tiempo antes, pero la cinta, que también forma parte de las anteriores fortificaciones, estaban allí. En el municipio se invirtió para crear edificios de prestigio, con un nuevo ayuntamiento, la oficina de correos y el actual centro económico de la ciudad.

1.2 Bombardeo y ocupación nazi



Centro de Róterdam, después de la limpieza de escombros.

Todo cambió el 14 de mayo de 1940. Después de varios días de intensos combates alrededor del puente, en la mañana del 14 de mayo de 1940, fue amenazada con la destrucción de la ciudad. Los alemanes parecían tener poca paciencia para llevar a cabo su amenaza, el bombardeo de Róterdam tuvo lugar en la tarde, duró sólo quince minutos, pero los efectos destructivos que originó el fuego fueron enormes. Más de 24 000 viviendas fueron reducidas a cenizas. Alrededor de 800 personas murieron y

80 000 quedaron sin hogar. Cuando los alemanes amenazaban con hacer lo mismo de nuevo con Utrecht, desencadenó la rendición holandesa. En Róterdam casi todo el centro y el corazón de la ciudad se convirtió en un caos. Al mismo tiempo que la ocupación comenzó, se llenó con muchos desechos. Afortunadamente los puentes de Mosa, que consiste en el viejo puente William y el puente del ferrocarril al lado, no se destruyeron, por lo que el camino y las conexiones ferroviarias entre las dos partes de la ciudad permanecieron intactas.

En 1941, durante la ocupación también se inició la última gran ronda para la anexión de varios municipios. El 14 de febrero de 1942, el túnel Maas, cuya construcción se inició en 1937, se abrió. Fue el primer túnel para coches en los Países Bajos. El 31 de marzo de 1943 las fuerzas aliadas bombardearon por error zonas habitadas de la ciudad, otros 326 personas murieron y 400 resultaron heridas. Las consecuencias del Holocausto en Róterdam son difíciles de olvidar. Reclasificaciones municipales, estiman que el inicio de la ocupación provocó el desplazamiento de más de 11 000 judíos, sólo unos 1400 han sobrevivido a la persecución y otros actos de guerra. El 10 y 11 de noviembre de 1944, hubo una gran redada, en la que se llevaron cerca de 50 000 hombres de entre 17 y 40 años. En la noche antes de la redada, Róterdam fue rodeada por soldados alemanes y 8000 ocuparon los principales puentes y plazas, y la línea de teléfono fue cerrada.

1.3 Después de la Segunda Guerra Mundial



Róterdam actual.

Después de la guerra comenzó la reconstrucción. En una apuesta por la innovación y la modernización, muchos edificios dañados y no reparados fueron demolidos. En los años cincuenta la reconstrucción estaba en pleno auge. Róterdam era la imagen de una “ciudad de trabajo” y se convirtió en un modelo de modernidad. En 1953 se hizo la apertura de la primera calle peatonal de compras en Europa. La nueva estación central fue acabada en 1957. Con motivos festivos, en 1960 se fundó el Euromast. Junto a la famosa estatua “La Ciudad Destruída” (por Ossip Zadkine), el Euromast era el símbolo de la posguerra en Róterdam. En 1970, el Euromast aumentó de tamaño con la Space Tower, con lo que en total llegó a los 185 metros.

Para aliviar la escasez de viviendas, la ciudad rápidamente creó algunos de los nuevos barrios, con gran cantidad

de apartamentos. Junto con la restauración de los puertos también se desarrollaron planes de hermanamientos. Las nuevas áreas portuarias se crean sucesivamente, con enormes tanques de almacenamiento de petróleo crudo. Las operaciones portuarias crecieron tan rápido que el puerto de Róterdam se convirtió en 1962 en el puerto más grande del mundo.

En 1960 comenzó la construcción del metro, en 1968 se abrió la primera línea de metro en los Países Bajos. En 1970 se produjo cerca de **Zuidplein** se inauguró la apertura de la nueva sala de conciertos **Ahoy**. En los años noventa ya se veía un nuevo horizonte con varios rascacielos. El edificio **Gebouw Delftse Poort**, de 151 metros, es el rascacielos más alto de Róterdam. Con la finalización del puente **Erasmus** en 1996, la ciudad toma un nuevo símbolo.

2 División administrativa

3 Geografía



Mapa topográfico de Róterdam (tomado en 2011).

Róterdam se divide de norte a sur por el río **Nieuwe Maas**, conectadas de oeste a este por el Beneluxtunnel, el Maastunnel, el **Erasmusbrug** (Puente Erasmus), un túnel de metro, el Willemspoortunnel (túnel ferroviario), el **Willemsbrug**, el Koninginnebrug (Puente de la Reina), y el Van Brienenoordbrug. El antiguo puente ferrocarril De Hef (el Levante) se conserva como un monumento en una posición elevada entre el Noordereiland (Isla del Norte) y el sur de la ciudad.

El centro de la ciudad está situada en la orilla norte de la Nieuwe Maas, aunque el desarrollo urbano reciente ha ampliado el centro hacia zonas del sur de Róterdam conocidas, como **Kop van Zuid** (la parte norte del sur de Róterdam). Desde su núcleo interior, Róterdam alcanza el **Mar del Norte** por una franja en la que predomina la zona portuaria.

Construida sobre todo detrás de los diques, gran parte de Róterdam está por debajo del nivel del mar. Por ejem-

plo, la parroquia de Príncipe Alexander, en el noreste de Róterdam se encuentra a 6 metros bajo el nivel del mar, siendo este el punto más bajo en los Países Bajos.

Róterdam se encuentra en el sur de **Randstad**. Con una población de 7,1 millones, Randstad es la sexta mayor área metropolitana de Europa (después de **Moscú**, **Londres**, la **cuenca del Ruhr**, **Estambul** y **París**).

La parte sur del Randstad (Holanda Meridional) se llama el *Ala Sur* (*Zuidvleugel*). Incluyendo Leiden, La Haya, Zoetermeer, Delft, Vlaardingen, Schiedam, Capelle aan den IJssel, Spijkenisse y Dordrecht, *Zuidvleugel*. En el corazón de *Zuidvleugel* están las aglomeraciones urbanas que rodean **La Haya** y Róterdam, son lo suficientemente cercanas como para ser casi una sola aglomeración urbana (con una población de aproximadamente 2,5 millones), por lo que también comparten aeropuerto y un sistema de tren ligero denominado *RandstadRail*. Se está estudiando la posibilidad de crear un área metropolitana donde se incluirían Róterdam y **La Haya**.

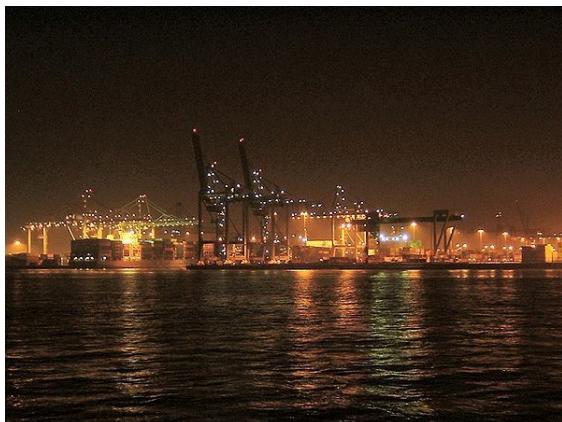
3.1 Clima

El clima es oceánico, con suaves veranos y fríos inviernos.

4 Economía

Róterdam ha sido siempre uno de los principales centros de la industria del transporte marítimo en los Países Bajos. Desde la Cámara de Róterdam **VOC**, donde tuvieron lugar sus primeras multinacionales (establecidas en 1602). La empresa marina mercante líder **Royal Nedlloyd** (fundada en 1970), tiene su sede central en el emblemático edificio de **Willemsswerf**. En 1997 Nedlloyd se fusionó con el líder de la industria naviera británica **P&O**, formando la tercera compañía más grande de la flota mercante del mundo. Por último la anglo-holandesa P&O Nedlloyd fue comprada por la macro-corporación danesa **AP Moller Maersk** en 2005, y sus operaciones siguen realizándose en oficinas centrales de **Willemsswerf**. Róterdam es también el hogar de la empresa holandesa de bienes de consumo **Unilever** y **Mittal Steel Company NV**, filial de la sede en Luxemburgo de **Arcelor Mittal**, la siderúrgica más grande del mundo.

La **Universidad Erasmus** tiene un fuerte enfoque en la investigación y educación por la vía de administración y economía. La universidad se encuentra en el lado este de la ciudad y está rodeado de numerosas empresas multinacionales. En Brainpark I, Brainpark II, Brainpark III y Brainpark Het Rivium se encuentran las oficinas de las principales empresas multinacionales. En el centro de la ciudad no solo son las oficinas mencionados anteriormente, sino también Robeco, Ageas, ABN AMRO, ING, y el **World Trade Center** de Róterdam. El **Maersk Line** incorpora el legado marino mercante holandés.



Puerto de Waalhaven, visto en la noche.

La ciudad de Róterdam hace uso de los servicios de empresas semi-gubernamentales como **Roteb** (cuidado de saneamiento, gestión de residuos y servicios clasificados) y la Autoridad del puerto de Róterdam (para mantener el puerto). Ambas empresas fueron una vez los órganos municipales, ya que son entidades autónomas y propiedad de la ciudad.

4.1 Puerto

Europoort, el puerto de Róterdam, un gran conjunto portuario en el extremo oeste del canal, fue construido en la década de 1960 para la descarga y almacenamiento del crudo procedente de los petroleros. Varios canales comunican la ciudad con otros centros urbanos en la **Unión Europea**. El cruce de canales más grande del continente fue inaugurado en **Magdeburgo** en 2003, con lo que se posibilitó que el tráfico llegue hasta Berlín.^[5] En la orilla sur del río **Mosa** existen otras instalaciones e importantes industrias, entre las que se cuentan refinerías de petróleo, astilleros y fábricas de productos químicos, artículos de metal y refinerías de azúcar. Entre los productos exportados destacan el **carbón**, la maquinaria y los productos lácteos; las principales importaciones son de aceite y grano.

5 Política

El 16 de octubre de 2008 la mayoría socialdemócrata del consejo municipal de la ciudad eligió como alcalde al holandés de origen marroquí Ahmed Aboutaleb (que asumió el cargo el 1 de enero de 2009), político de 47 años de edad que llegó a Holanda en la adolescencia, que ha hecho su carrera en el Partido de los Trabajadores (PvdA), también de orientación socialdemócrata, y que actualmente trabaja como secretario de Estado para trabajo y asuntos sociales en el gobierno de coalición de democristianos y socialdemócratas de La Haya.^[6] ^[7]

6 Demografía

Después de la absorción de **Rozenburg** en 2010, la población de Róterdam es de más de 600.000 personas. Tras la apertura del nuevo canal en 1875, el mayor y más rápido crecimiento de la población por el puerto de Róterdam abarcó 25 años, la población creció en cerca de 200.000 personas, la mayoría de los trabajadores portuarios vinieron de **Brabante, Zelanda y Bélgica**. El rápido crecimiento en los años sesenta y setenta fue provocado por muchos inmigrantes de **Italia, España, Marruecos, Turquía, ex Yugoslavia y Grecia**. Aparte, en la ciudad también hay una gran población de **chinos, surinameses, antillanos** (de las **Antillas Neerlandesas**) y **caboverdianos**. En total, el 48% de la población de Róterdam es actualmente de origen extranjero. La tasa de desempleo es del 8,2%, y el número de personas con trabajo es de casi 300.000 (Todos los datos son de 2011).^[8]

6.1 Población histórica

7 Educación

8 Deportes

9 Transportes

10 Cultura

Debido a los daños sufridos en la Segunda Guerra Mundial, Róterdam se ha convertido en una ciudad extraña, diferente de aquellas otras ciudades centroeuropeas cuyos centros históricos reflejan el barroco de nuestro siglo, resultante de la aglomeración de todo tipo de bazares, comercios, mercados, oficinas, viviendas, museos, iglesias... un desorden fruto de la convivencia, durante muchos años, de todos estos elementos. En Róterdam, esto no existe: la planificación de las vías, aceras y carriles para bicicletas es perfecta, todo se alcanza rápidamente tanto en coche como a pie o en bicicleta. La ciudad parece haber sido diseñada por ordenador: todo es nuevo. Sin embargo, si algo convierte a Róterdam en ciudad admirada es, sin duda, la obsesión arquitectónica de la que ha sido objeto. No hay punto en la ciudad desde el que no se pueda lograr un plano fotográfico inquietante. Puentes, escaleras, bancos, farolas, termómetros: en Róterdam, cualquier objeto ha recibido un diseño arquitectónico diferente, atrevido, desafiante... moderno.

La combinación de formas suaves con formas agresivas, de líneas rectas con curvas, y de colores pálidos con brillantes encuentra en Róterdam su mejor hogar.

Puede, sin embargo, Róterdam decepcionar a quien busca en ella a la hermana pequeña de Ámsterdam. No so-

lo la historia, las calles, los edificios, sino también el ambiente en la calle, el turista (ausente en Róterdam —hasta el punto de que hay quien, de entre sus habitantes, no habla inglés) y el día a día no concuerdan con el estereotipo de la ciudad holandesa.

Las vistas de la ciudad en la noche merecen, sin duda, la mayor admiración. Pasear por sus calles observando los dibujos formados por las luces de los rascacielos, cruzar los tres grandes puentes de la ciudad portuaria en bicicleta o pararse a respirar el aroma salado de las aguas con más poder comercial de Europa son pequeños placeres de los que no encontrará ninguna referencia en las guías de viajes. En esta ciudad también se celebró el 5º Festival de Eurovisión Junior.

Salas de conciertos:

- De Doelen
- Exit
- Rotown
- The Player
- Waterfront
- WORM

11 Arquitectura

Róterdam tiene la reputación de ser una plataforma para el desarrollo de la arquitectura y la educación a través del Instituto Berlage (un laboratorio de postgrado en arquitectura), y el NAI (Instituto Holandés de Arquitectura), que está abierto al público y cuenta con una variedad de exposiciones de arquitectura urbanas de calidad, donde también se trabaja en los problemas de planificación.

12 Roterdameses célebres

12.1 Nacidos en Róterdam

- Oliver Heldens, DJ
- Erasmo de Rotterdam, humanista
- Leo Beenhakker futbolista y entrenador
- Giovanni van Bronckhorst, futbolista
- Robin van Persie, futbolista
- Francisco Elson, baloncestista
- Coen Moulijn, futbolista
- Pieter de Hooch, pintor
- Rem Koolhaas, arquitecto

- Johfra Bosschart, pintor
- Richard Krajicek, tenista
- Jose María Gonzalez, alcalde de Cádiz (España)

13 Ciudades hermanadas

Róterdam está hermanada con las siguientes ciudades:

14 Referencias

- [1] Real Academia Española (2005). «Róterdam». *Diccionario panhispánico de dudas*. Madrid: Santillana. Consultado el 27 de agosto de 2010.
- [2] Población Consultado el 27 de agosto de 2013
- [3] «Klimaatabel Rotterdam, langjarige gemiddelden, tijdvak 1981–2010» (en dutch). Royal Netherlands Meteorological Institute. Consultado el 10 de septiembre de 2013.
- [4] «Klimaatabel Rotterdam, langjarige extremen, tijdvak 1971–2000» (en dutch). Royal Netherlands Meteorological Institute. Consultado el 10 de septiembre de 2013. Uso incorrecto de la plantilla enlace roto (enlace roto disponible en Internet Archive; véase el historial y la última versión). Plantilla:Cbignore
- [5] «Autopistas de agua». *Deutsche Welle* 15.08.2003. 2003. Consultado el 26 de septiembre de 2007.
- [6] en:Ahmed Aboutaleb
- [7] <http://noticiasdeeurabia.wordpress.com/2008/10/17/musulman-marroqui-sera-alcalde-de-rotterdam>
- [8] Demografía de Róterdam (en neerlandés) Consultado el 25 de agosto de 2013

15 Enlaces externos

-  Wikimedia Commons alberga contenido multimedia sobre **RóterdamCommons**.
- Guía turística de Róterdam.
- Guía turística de Róterdam (en español).

16 Origen del texto y las imágenes, colaboradores y licencias

16.1 Texto

- **Róterdam** *Fuente:* <https://es.wikipedia.org/wiki/R%C3%B3terdam?oldid=93061714> *Colaboradores:* Zuirdj, Oblongo, Bokpasa, Paz.ar, Dodo, Sms, Alstradiaan, Galio, Dianai, Alfanje, Ecemaml, Kordas, Jcb, Sonett72~eswiki, Rembiapo polhyiete (bot), Ferran I, Orgulllobot~eswiki, RobotQuistnix, Nyx, Chobot, Yrbot, FlaBot, BOTijo, YurikBot, Metronick, Gaudio, Leonprimer, Eskimbot, Ketamino, CEM-bot, Morínigo, Corbu, Ignacio Icke, Thijs!bot, Escarbot, Yeza, Alex28, Joane, Sebastián Reyes, Santiago matamoro, Sandro Alain, CommonsDelinker, TXIKiBoT, Hlnodovic, Millars, Rei-bot, Fixertool, Phirosiberia, Chabbot, Idioma-bot, Dhidalgo, Wikiperuvian, AlnoktaBOT, VolkovBot, Urdangaray, Martiko, Matdrodes, Kerhs, Muro Bot, Moebiusuibeom-es, SieBot, Ensada, Ixion, Drinibot, Correogsk, Carabás, HUB, Estirabot, Alexbot, Mel D'artagnan, RoyFokker, Osado, AVBOT, Vándalo54, FiriBot, MelancholieBot, P199, Luckas-bot, Alpinu, WikiDreamer Bot, Nallimbot, FariBOT, Yonidebot, Hampcky, ابراهيم, ArthurBot, Tdls, SuperBraulio13, Juamax, Almabot, Xqbot, GhalyBot, FrescoBot, TobeBot, Marsal20, Pownerus, TjBot, Manuchansu, Jorge c2010, EmausBot, AVIADOR, ZéroBot, HRoestBot, Grillitus, Miguillen-bot, Museothyssen9, ChuispastonBot, WikitanvirBot, Movses-bot, Paul 14, MerllwBot, AvocatoBot, Friezer, MetroBot, Invadibot, JGRG, Elvisor, Dinosaurioamarillo, Helmy oved, Reksrahio, Raúl M.R. Funkodd, Tuareg50, Addbot, EnriqueCiendo, Jarould, BenjaBot, TechnicianGB, Sejuzu, -Sombrero19- y Anónimos: 55

16.2 Imágenes

- **Archivo:Basketball_pictogram.svg** *Fuente:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/4/4f/Basketball_pictogram.svg *Licencia:* Public domain *Colaboradores:* Trabajo propio *Artista original:* Thadius856 (SVG conversion) & Parutakupiu (original image)
- **Archivo:Commons-logo.svg** *Fuente:* <https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/4/4a/Commons-logo.svg> *Licencia:* Public domain *Colaboradores:* This version created by Pumbaa, using a proper partial circle and SVG geometry features. (Former versions used to be slightly warped.) *Artista original:* SVG version was created by User:Grunt and cleaned up by 3247, based on the earlier PNG version, created by Reidab.
- **Archivo:De_maastoren.JPG** *Fuente:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/0/03/De_maastoren.JPG *Licencia:* Public domain *Colaboradores:* Trabajo propio *Artista original:* Rottermaas
- **Archivo:ECT_waalhaven_bij_nacht.jpg** *Fuente:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/5/51/ECT_waalhaven_bij_nacht.jpg *Licencia:* CC BY 1.0 *Colaboradores:* Trabajo propio *Artista original:* user:Quistnix
- **Archivo:EURbuilding.jpg** *Fuente:* <https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/31/EURbuilding.jpg> *Licencia:* CC BY-SA 3.0 *Colaboradores:* Trabajo propio *Artista original:* Erasmus University Rotterdam
- **Archivo:EU_Insignia.svg** *Fuente:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/6/65/EU_Insignia.svg *Licencia:* Public domain *Colaboradores:* Transferido desde en.wikipedia a Commons. *Artista original:* Giandrea de Wikipedia en inglés Later versions were uploaded by Ssolbergj at en.wikipedia.
- **Archivo:Flag_Zuid-Holland.svg** *Fuente:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/6/63/Flag_Zuid-Holland.svg *Licencia:* Public domain *Colaboradores:* Trabajo propio *Artista original:* Este trabajo ha sido liberado al **dominio público** por su autor, **GeeKaa**. Esto aplica para todo el mundo.
En algunos países esto puede no ser legalmente factible; si ello ocurriese:
GeeKaa otorga a cualquier persona el derecho de usar este trabajo para cualquier propósito, sin ningún tipo de condición, a menos que éstas sean requeridas por la ley.
- **Archivo:Flag_of_Belgium_(civil).svg** *Fuente:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/92/Flag_of_Belgium_%28civil%29.svg *Licencia:* Public domain *Colaboradores:* ? *Artista original:* ?
- **Archivo:Flag_of_Bulgaria.svg** *Fuente:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/9a/Flag_of_Bulgaria.svg *Licencia:* Public domain *Colaboradores:* The flag of Bulgaria. The colors are specified at <http://www.government.bg/cgi-bin/e-cms/vis/vis.pl?s=001&p=0034&n=000005&g=> *Artista original:* SKopp
- **Archivo:Flag_of_Cuba.svg** *Fuente:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/b/bd/Flag_of_Cuba.svg *Licencia:* Public domain *Colaboradores:* Drawn by *User:Madden* *Artista original:* see below
- **Archivo:Flag_of_Finland.svg** *Fuente:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/b/bc/Flag_of_Finland.svg *Licencia:* Public domain *Colaboradores:* <http://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/1978/19780380> *Artista original:* Drawn by *User:SKopp*
- **Archivo:Flag_of_France.svg** *Fuente:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/c/c3/Flag_of_France.svg *Licencia:* Public domain *Colaboradores:* http://web.archive.org/web/*/http://www.diplomatie.gouv.fr/de/frankreich_3/frankreich-entdecken_244/portrat-frankreichs_247/die-symbole-der-franzosischen-republik_260/trikolore-die-nationalfahne_114.html *Artista original:* Este archivo fue realizado por el usuario SKopp.
- **Archivo:Flag_of_Germany.svg** *Fuente:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/b/ba/Flag_of_Germany.svg *Licencia:* Public domain *Colaboradores:* ? *Artista original:* ?
- **Archivo:Flag_of_Iceland.svg** *Fuente:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/c/ce/Flag_of_Iceland.svg *Licencia:* Public domain *Colaboradores:* Icelandic National Flag *Artista original:* Ævar Arnfjörð Bjarmason, Zscout370 and others
- **Archivo:Flag_of_Italy.svg** *Fuente:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/0/03/Flag_of_Italy.svg *Licencia:* Public domain *Colaboradores:* There has been a long discussion on the colors of this flag. Please read the talk page before editing or reverting this image. Pantone to RGB performed by <http://www.pantone.com/pages/pantone/colorfinder.aspx> *Artista original:* see below
- **Archivo:Flag_of_Luxembourg.svg** *Fuente:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/d/da/Flag_of_Luxembourg.svg *Licencia:* Public domain *Colaboradores:* Trabajo propio <http://www.legilux.public.lu/leg/a/archives/1972/0051/a051.pdf#page=2>, colors from <http://www.legilux.public.lu/leg/a/archives/1993/0731609/0731609.pdf> *Artista original:* Drawn by *User:SKopp*
- **Archivo:Flag_of_Norway.svg** *Fuente:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/d/d9/Flag_of_Norway.svg *Licencia:* Public domain *Colaboradores:* Trabajo propio *Artista original:* Dbenbenn

- **Archivo:Flag_of_Peru.svg** *Fuente:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/c/cf/Flag_of_Peru.svg *Licencia:* Public domain *Colaboradores:* Peru *Artista original:* David Benbennick
- **Archivo:Flag_of_Poland.svg** *Fuente:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/1/12/Flag_of_Poland.svg *Licencia:* Public domain *Colaboradores:* Own work, modified color values by text substitution in the existing file *Artista original:* Mareklug, Wanted
- **Archivo:Flag_of_Portugal.svg** *Fuente:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/5/5c/Flag_of_Portugal.svg *Licencia:* Public domain *Colaboradores:* <http://jorgesampaio.arquivo.presidencia.pt/pt/republica/simbolos/bandeiras/index.html#imgs> *Artista original:* Columbano Bordalo Pinheiro (1910; generic design); Vitor Luís Rodrigues; António Martins-Tuvalkin (2004; this specific vector set: see sources)
- **Archivo:Flag_of_Romania.svg** *Fuente:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/7/73/Flag_of_Romania.svg *Licencia:* Public domain *Colaboradores:* Trabajo propio *Artista original:* AdiJapan
- **Archivo:Flag_of_Rotterdam.svg** *Fuente:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/1/16/Flag_of_Rotterdam.svg *Licencia:* Public domain *Colaboradores:* Trabajo propio *Artista original:* Andreas Trepte
- **Archivo:Flag_of_Russia.svg** *Fuente:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/f/f3/Flag_of_Russia.svg *Licencia:* Public domain *Colaboradores:* Государственный флаг Российской Федерации. Цвета флага: (Blue - Pantone 286 C, Red - Pantone 485 C) взяты из [1][2][3][4] *Artista original:* Zscout370
- **Archivo:Flag_of_Slovakia.svg** *Fuente:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/e/e6/Flag_of_Slovakia.svg *Licencia:* Public domain *Colaboradores:* Trabajo propio; here, colors *Artista original:* SKopp
- **Archivo:Flag_of_Spain.svg** *Fuente:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/9a/Flag_of_Spain.svg *Licencia:* CC0 *Colaboradores:* ["Sodipodi.com Clipart Gallery". Original link no longer available] *Artista original:* Pedro A. Gracia Fajardo, escudo de Manual de Imagen Institucional de la Administración General del Estado
- **Archivo:Flag_of_Turkey.svg** *Fuente:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/b/b4/Flag_of_Turkey.svg *Licencia:* Public domain *Colaboradores:* Turkish Flag Law (Türk Bayrağı Kanunu), Law nr. 2893 of 22 September 1983. Text (in Turkish) at the website of the Turkish Historical Society (Türk Tarih Kurumu) *Artista original:* David Benbennick (original author)
- **Archivo:Flag_of_the_Czech_Republic.svg** *Fuente:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/c/cb/Flag_of_the_Czech_Republic.svg *Licencia:* Public domain *Colaboradores:*
 - -xfi-'s file
 - -xfi-'s code
 - Zirland's codes of colors

Artista original:

(of code): SVG version by cs:-xfi-.

- **Archivo:Flag_of_the_People'{}s_Republic_of_China.svg** *Fuente:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/f/fa/Flag_of_the_People%27s_Republic_of_China.svg *Licencia:* Public domain *Colaboradores:* Trabajo propio, http://www.protocol.gov.hk/flags/eng/n_flag/design.html *Artista original:* Drawn by User:SKopp, redrawn by User:Denelson83 and User:Zscout370
- **Archivo:Flag_of_the_United_States.svg** *Fuente:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/a/a4/Flag_of_the_United_States.svg *Licencia:* Public domain *Colaboradores:* SVG implementation of U. S. Code: Title 4, Chapter 1, Section 1 [1] (the United States Federal "Flag Law"). *Artista original:* Dbenbenn, Zscout370, Jacobolus, Indolences, Technion.
- **Archivo:Football_pictogram.svg** *Fuente:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/c/cf/Football_pictogram.svg *Licencia:* Public domain *Colaboradores:* Trabajo propio *Artista original:* Thadius856 (SVG conversion) & Parutakupiu (original image)
- **Archivo:Gnome-weather-few-clouds.svg** *Fuente:* <https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/5/57/Gnome-weather-few-clouds.svg> *Licencia:* CC BY-SA 3.0 *Colaboradores:* HTTP / FTP *Artista original:* GNOME icon artists
- **Archivo:Montevideo_2010.JPG** *Fuente:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/e/ec/Montevideo_2010.JPG *Licencia:* Public domain *Colaboradores:* Trabajo propio *Artista original:* Rottermaas
- **Archivo:Netherlands_location_map.svg** *Fuente:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/4/48/Netherlands_location_map.svg *Licencia:* CC BY-SA 3.0 *Colaboradores:* own work, using
 - United States National Imagery and Mapping Agency data
 - World Data Base II data

Artista original: Lencer

- **Archivo:NL-Rotterdam.ogg** *Fuente:* <https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/5/51/NL-Rotterdam.ogg> *Licencia:* CC-BY-SA-3.0 *Colaboradores:* Trabajo propio *Artista original:* GerardM
- **Archivo:Red_pog.svg** *Fuente:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/0/0c/Red_pog.svg *Licencia:* Public domain *Colaboradores:* Trabajo propio *Artista original:* Andux
- **Archivo:Rotterdam,_Laurenskerk,_na_bombardement_van_mei_1940.jpg** *Fuente:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/6/61/Rotterdam%2C_Laurenskerk%2C_na_bombardement_van_mei_1940.jpg *Licencia:* Public domain *Colaboradores:* http://www.archives.gov/research_room/arc/ ARC Identifier: 535916; U.S. Defense Visual Information Center photo HD-SN-99-02993 [1] *Artista original:* Desconocido
- **Archivo:Rotterdam-topografie.jpg** *Fuente:* <https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/8/88/Rotterdam-topografie.jpg> *Licencia:* CC BY-SA 3.0 *Colaboradores:* Trabajo propio *Artista original:* Janwillemvanaalst

- **Archivo:RotterdamMaasNederland.jpg** *Fuente:* <https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/6/69/RotterdamMaasNederland.jpg> *Licencia:* CC BY 3.0 *Colaboradores:* Trabajo propio *Artista original:* Massimo Catarinella
- **Archivo:Rotterdam_(6970397299).jpg** *Fuente:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/8/81/Rotterdam_%28286970397299%29.jpg *Licencia:* CC BY 2.0 *Colaboradores:* Rotterdam *Artista original:* Alias 0591 from the Netherlands
- **Archivo:Rotterdam_-_Delfsevaart_1900.jpg** *Fuente:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/91/Rotterdam_-_Delfsevaart_1900.jpg *Licencia:* Public domain *Colaboradores:* Original image: Photochrom print (color photo lithograph)

Reproduction number: **LC-DIG-ppmsc-05853** from Library of Congress, Prints and Photographs Division, Photochrom Prints Collection
Artista original: Desconocido

- **Archivo:Rotterdam_Cube_House.jpg** *Fuente:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/4/4b/Rotterdam_Cube_House.jpg *Licencia:* GFDL *Colaboradores:* Trabajo propio *Artista original:* Staka
- **Archivo:Rotterdam_airport_luchtfoto.jpg** *Fuente:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/e/e9/Rotterdam_airport_luchtfoto.jpg *Licencia:* CC BY 1.0 *Colaboradores:* Trabajo propio *Artista original:* User:Quinstix
- **Archivo:Rotterdam_euromast.jpg** *Fuente:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/0/01/Rotterdam_euromast.jpg *Licencia:* CC BY-SA 3.0 *Colaboradores:* Trabajo propio *Artista original:* F.Eveleens
- **Archivo:Rotterdam_wapen.svg** *Fuente:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/5/56/Rotterdam_wapen.svg *Licencia:* Public domain *Colaboradores:* based on Hoge Raad van Adel SVG is own work. *Artista original:* Unknown, SVG by User:Arch
- **Archivo:Rotterdamse_wijken.PNG** *Fuente:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/e/e4/Rotterdamse_wijken.PNG *Licencia:* CC BY 2.5 *Colaboradores:* CBS *Artista original:* Centraal Bureau voor de Statistiek
- **Archivo:Stadsgezicht_Rotterdam_1660.jpg** *Fuente:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/f/ff/Stadsgezicht_Rotterdam_1660.jpg *Licencia:* Public domain *Colaboradores:* collectie.boijmans.nl : Home : Info : Pic *Artista original:* Anónimo

Anteriormente atribuida a Pieter de Hooch

Anteriormente atribuida a Ludolf de Jongh

- **Archivo:WPTC_Meteo_task_force.svg** *Fuente:* https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/a/ab/WPTC_Meteo_task_force.svg *Licencia:* CC BY-SA 3.0 *Colaboradores:*
- **WPTC_Meteo_task_force.png** *Artista original:*
- derivative work: Pbroks13 (talk)

16.3 Licencia del contenido

- Creative Commons Attribution-Share Alike 3.0